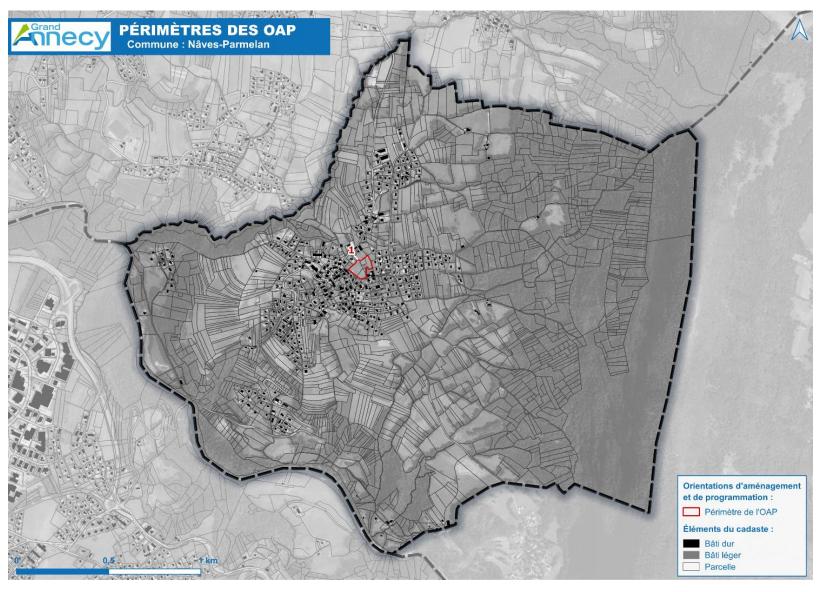
## **COMMUNE DE NAVES-PARMELAN**



## OAP n°1 - GROSSES PIERRES

## **ENJEUX ET OBJECTIFS**

- Participer à la qualité de la nouvelle rue en interface avec la route des Grosses Pierres, par le biais de l'implantation du bâti.
- Relier l'opération au centre-village en la connectant par un cheminement piétonnier.
- Développer une nouvelle continuité verte pour valoriser les paysages existants.

## **ORIENTATIONS**

## **Programmation**

## Vocation principale: Habitat

L'aménagement propose la réalisation d'environ 50 logements.

<u>Mixité sociale:</u> Un minimum de 48% de logements destinés à des logements sociaux pérennes de type PLS/PLUS/PLAI/BRS.

## Modalités d'ouverture à l'urbanisation

Le secteur est soumis à une opération d'aménagement d'ensemble.

Seul 80% maximum de la surface de plancher totale peut être réalisé dans l'attente de l'achèvement de l'aménagement des espaces collectifs.

## **Composition urbaine**

## Formes urbaines, volumétrie :

- Les formes urbaines sont de type collectif et semi-collectif.
- L'architecture des constructions est harmonieuse et doit s'intégrer avec les bâtiments alentours.
- Le sens du faîtage est diversifié à l'image des constructions environnantes.
- Le linéaire des façades doit permettre d'avoir des ouvertures paysagères.
- L'implantation des constructions prend en compte le masque solaire entre elles afin d'assurer un « droit au soleil » pour chaque logement.
- Chaque logement (à partir des T3) doit être bi-orienté ou traversant (pour la ventilation naturelle et le confort de l'habitat).
- En limite Nord-Est et au Sud-Ouest du site les secteurs sont des secteurs avec une hauteur limité en R+1+combles. Cependant à l'Est de l'espace vert type prairie, un volume plus important de type collectif en R+2+combles est toutefois autorisé.

## <u> Hauteur :</u>

- La hauteur maximale des constructions est de R+2+combles pour l'habitat collectif.
- La hauteur maximale des constructions est de R+1+combles pour les logements semi-collectifs.

## Desserte et stationnement

## Accès:

- L'accès carrossable est assuré depuis la route des Grosses Pierres.
- Il est prévu la possibilité de raccorder l'opération directement à la RD5 ultérieurement.

## Voirie:

- Une voie principale est créée sur la frange Nord du site.

## **Stationnement:**

- Une aire de stationnement non couverte d'environ 30 places est prévue sur la partie Nord du site en interface avec la zone agricole.

## Mobilité douce :

 Une continuité piétonne ouverte au public est à réaliser. Elle se situe le long de la route des Grosses Pierres et permet ainsi de connecter l'opération au centre-village. La continuité douce passe également sur l'espace vert, connectant ainsi la partie Nord du projet avec la route des Grosses Pierres.

## Composition paysagère et environnementale

## Insertion paysagère:

- Un espace vert de pleine terre de type « prairie collective », est prévu au cœur du projet et directement accessible depuis la route des Grosses Pierres avec un cheminement piétonnier ouvert au public. Cet espace n'est pas clôturé, les immeubles sont conçus avec des rez-de-chaussée surélevés en contact direct avec la prairie collective. Des emmarchements ou des murets de faible hauteur, comme dans le bourg, peuvent en définir la limite.
  - À l'échelle du périmètre de l'OAP, il est recherché environ 30% d'espaces verts de pleine terre.
- Les bassins existants sont conservés et mis en valeur.
- Afin de diminuer l'impact de la voiture dans le paysage, les places de stationnements prévues au Nord du site sont agrémentées d'arbres de type fruitiers d'ornement, qui s'inscrivent bien dans la proximité des vergers alentours.
  Des haies basses en limite d'opération sont aussi proposées.



# COMMUNE DE **Nâves-Parmelan**OAP 1 - GROSSES PIERRES





Périmètre d'application de l'OAP

Accessibilité, modes doux et stationnement

■■■■■ Principe de voie structurante à créer

Principe de liaison douce à réaliser

Stationnement à créer

Vocation et composition urbaine

Habitat intermédiaire

Habitat collectif

Principe d'insertion urbaine

Hauteur

Composition paysagère

Espace vert de pleine terre